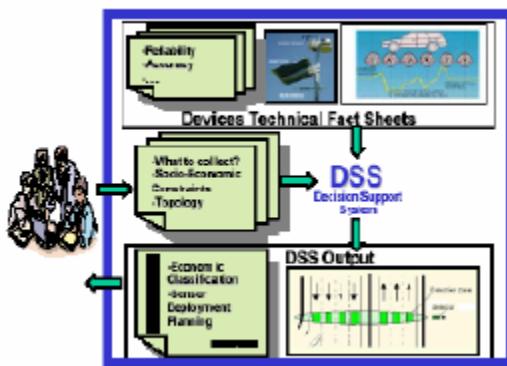


Progetto SENSOR (<http://www.sensorproject.com>)

Il progetto SENSOR mira a fornire strumenti e metodi per sviluppare un processo di raccolta, analisi ed archiviazione dei dati relativi alla strada ((volumi di traffico, incidentalità, condizioni climatiche, caratteristiche fisiche e geometriche dell'infrastruttura stradale, ecc.) efficiente ed efficace. Obiettivo generale del progetto è quello di sviluppare linee guida standard all'interno di un **Manuale** che permetta di pianificare, implementare, armonizzare e gestire la raccolta dei dati stradali in *a cost-efficient way* sulla rete stradale secondaria. Il Manuale è strutturato per rispondere ad una serie d'interrogativi propri di chi deve progettare la raccolta di dati stradali, attraverso l'analisi del perché, del cosa, del come e del dove raccogliere. Il Manuale sarà certificato dalla Commissione europea come strumento di riferimento per una corretta pianificazione, programmazione ed implementazione del processo di raccolta dei dati relativi alla rete stradale secondaria.

Il Manuale sarà accompagnato da un **Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS)** progettato per supportare l'utente finale nella valutazione degli impatti di nuove misure infrastrutturali ed organizzative relative ai sistemi di raccolta dati per la gestione del traffico sulla rete stradale secondaria.



Il DSS sarà costituito da una serie d'applicazioni software a supporto del processo di pianificazione della raccolta dati, modulari ed integrate tra loro, in grado di fornire una banca dati sugli strumenti di raccolta esistenti sul mercato, di stimare il sistema di raccolta più adatto in base a valutazioni tecnico-economiche, di ottimizzare il numero e le postazioni dei punti di raccolta in modo da garantire un monitoraggio comunque esaustivo della rete stradale.

L'uso combinato del **Manuale** e del **DSS** consentirà:

- il raggiungimento di un avanzato livello di monitoraggio sulla rete stradale secondaria a costi contenuti;
- il miglioramento delle attività di pianificazione degli interventi infrastrutturali e di manutenzione (ordinaria e straordinaria) da parte degli enti preposti per la gestione della rete stradale;
- l'effettiva realizzazione di una strategia di gestione del traffico a livello di rete (es. effetti della deviazione del traffico da una strada congestionata alla rete stradale secondaria);
- un miglioramento del livello di servizio con conseguente riduzione delle incidentalità per gli utenti della rete stradale secondaria.

I principali risultati attesi sono perciò rappresentati da un'effettiva integrazione orizzontale tra modi e/o tra paesi ed integrazione verticale tra le reti stradali principali e secondarie (strade statali e provinciale) rendendo possibile una più equa distribuzione del traffico sulla rete stradale e l'eliminazione di potenziali situazioni di rischio.