

SICUREZZA STRADALE E **RACCOLTA DATI DI TRAFFICO**: IL PROGETTO EUROPEO SENSOR

Secondary Road Network Traffic Management Strategies - Handbook for Data Collection, Communication and Organisation.

AISES

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

AISES
Associazione Italiana
Segnaletica e Sicurezza
Piazza Cola di Rienzo, 68
00192 Roma
Tel. 06/32110864
06/3224664
Fax 06/3208117
aises@aises.it
www.aises.it

In tema di sicurezza stradale, la Commissione Europea ha proposto nel Libro Bianco sulla politica europea dei trasporti [La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte (COM(2001) 370 def. del 12 settembre 2001)] che l'UE fissi l'obiettivo di ridurre il numero di morti e feriti gravi per incidenti stradali del 50% entro il 2010.

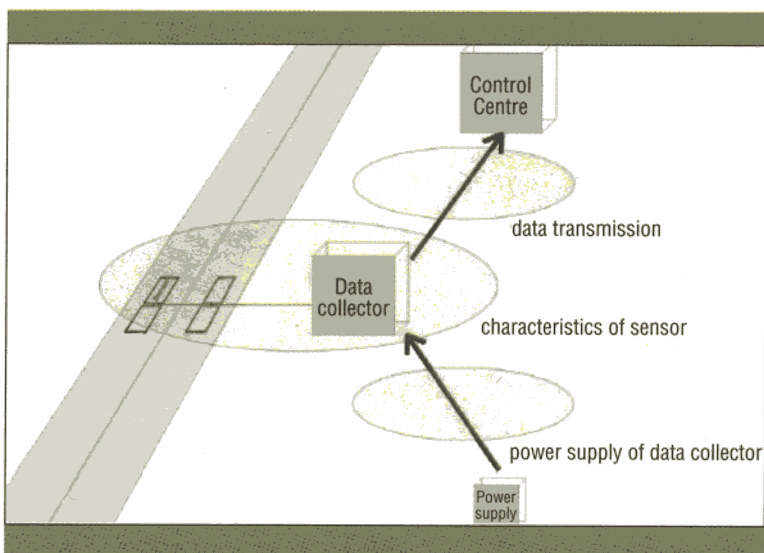


La Commissione ha individuato in una serie d'interventi specifici ed integrati applicati al sistema infrastruttura-veicolo-conduttore, lo strumento per raggiungere quest'ambizioso obiettivo. Il processo di miglioramento della sicurezza stradale ed i relativi interventi da implementare non possono però prescindere da un'effettiva e sistematica conoscenza della mobilità di persone e cose nelle relative aree territoriali d'intervento. Un'approfondita conoscenza delle caratteristiche della mobilità e la successiva individuazione delle eventuali criticità riscontrate sulla rete stradale rappresenta il necessario punto di partenza per un'efficace programmazione ed implementazione degli interventi da porre in essere per il miglioramento della sicurezza sulle strade.

Sono stati compiuti considerevoli passi avanti nel processo di raccolta dei dati di traffico sulla rete autostradale al fine di monitorare e controllare il traffico su tali arterie. Emerge invece una carenza di metodi, procedure ed esperienze per la raccolta, comunicazione ed organizzazione dei dati stradali in particolar modo sulla rete stradale secondaria e quella di adduzione in cui si verificano il maggior numero di incidenti stradali.

Per rispondere a tale carenza il progetto europeo di ricerca e sviluppo SENSOR (Secondary Road Network Traffic Management Strategies - Handbook for Data Collection, Communication and Organisation) è stato finanziato dal programma "Competitive and Sustainable Growth" (Quinto Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo della DG Trasporti & Energia).

SENSOR mira a fornire strumenti e metodi per sviluppare un processo di raccolta, analisi ed archiviazione dei dati relativi alla strada (volumi di traffico, incidentalità, condizioni climatiche, caratteristiche fisiche e geometriche dell'infrastruttura stradale, ecc.) efficiente ed efficace. Tale strumento dovrà creare un'esauritiva piattaforma informativa in grado di guidare il decision maker verso efficaci soluzioni in termini di aumento della sicurezza stradale. Il progetto vede la qualificata partecipazione di un gruppo di lavoro costituito da diversi attori chiave in campo europeo nei settori dell'innovazione tecnologica, della pianificazione dei trasporti e del traffico e della ricerca scientifica, di cui FIT Consulting srl rappresenta il focal point per l'Italia.



SENSOR, progetto triennale iniziato nel gennaio 2002, contribuisce sensibilmente a colmare queste lacune attraverso l'individuazione di strategie, procedure e strumenti per la raccolta, la comunicazione e la gestione dei dati stradali con particolare riferimento alla rete stradale secondaria.

Linee guida standard

Obiettivo generale del progetto è, infatti, quello di sviluppare linee guida standard all'interno di un Manuale che permetta di pianificare, implementare, armonizzare e gestire la raccolta dei dati stradali in una cost-efficient way sulla rete secondaria.

Per raggiungere tale obiettivo, il Manuale è strutturato per rispondere ad una serie di interrogativi propri di colui che deve progettare la raccolta di dati stradali, attraverso l'analisi del perché, del cosa, del come e del dove raccogliere.

Le strategie per la gestione del traffico individuate fanno riferimento in particolare ad azioni implementabili nel breve periodo indirizzate al controllo ed alla gestione del traffico esistente (es. informazione agli automobilisti, deviazione del traffico, limitazione della velocità, ecc.). Il Manuale sarà certificato dalla Commissione europea come strumento di riferimento per una corretta pianificazione, programmazione ed implementazione del processo di raccolta dei dati relativi alla rete stradale secondaria.

Sistema di supporto alle decisioni (DSS)

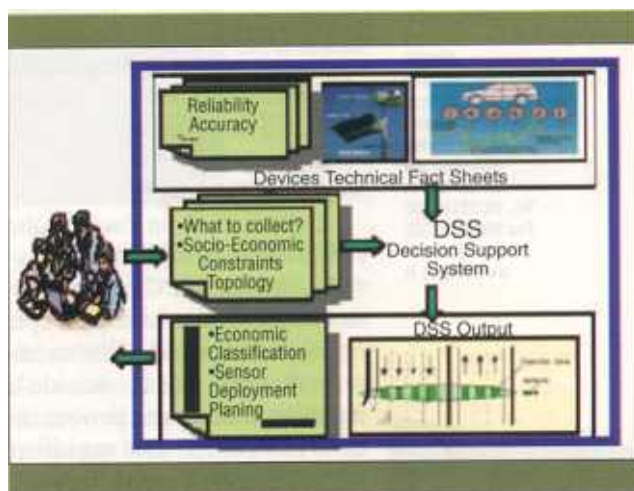
A questo è affiancato un Sistema di Supporto alle Decisioni (DSS) progettato per supportare l'utente finale nella valutazione degli impatti di nuove misure infrastrutturali ed organizzative relative ai sistemi di raccolta dati per la gestione del traffico sulla rete stradale secondaria.

Il DSS sarà costituito da una serie di applicazioni software a supporto del processo di pianificazione della raccolta dati, modulari ed integrate tra loro, in grado di fornire una banca dati sugli strumenti di raccolta esistenti sul mercato, di stimare il sistema di raccolta più adatto in base a valutazioni tecnico-economiche, di ottimizzare il numero e le postazioni dei punti di raccolta in modo da garantire un monitoraggio comunque esaustivo della rete stradale ed ulteriori strumenti attualmente in fase di progettazione.

L'uso combinato del Manuale e del DSS consentirà:

- il raggiungimento di un avanzato livello di monitoraggio sulla rete stradale secondaria a costi contenuti;
- il miglioramento delle attività di pianificazione degli interventi infrastrutturali e di manutenzione (ordinaria e straordinaria) da parte degli enti preposti per la gestione della rete stradale;
- l'effettiva realizzazione di una strategia di gestione del traffico a livello di rete (es. effetti della deviazione del traffico da una strada congestionata alla rete stradale secondaria);
- un miglioramento del livello di servizio con conseguente riduzione delle incidentalità per gli utenti della rete stradale secondaria.

I principali risultati attesi sono perciò rappresentati da un'effettiva integrazione orizzontale tra modi e/o tra paesi ed integrazione verticale tra le reti stradali principali e secondarie



rendendo possibile una equa distribuzione del traffico sulla rete stradale e l'eliminazione di potenziali situazioni di rischio. Con l'obiettivo di testare e validare sia il Manuale che il DSS attraverso differenti casi studio, SENSOR prevede di sviluppare una serie di applicazioni pilota nei diversi paesi europei in modo tale da favorire l'armonizzazione sia delle procedure sia dei sistemi a livello comunitario. È previsto un caso studio in Italia al fine di verificare la validità tecnico-scientifica del Manuale in un contesto di reale applicazione.

Tutte le informazioni relative al progetto SENSOR, sono disponibili sul sito ufficiale: <http://www.sensor-project.com>. ■