

Il progetto C-DISPATCH entra nel vivo

L'Amministrazione Provinciale di Frosinone ha ottenuto un finanziamento dalla Commissione europea all'interno dell'iniziativa comunitaria "Programma LIFE", per la realizzazione del progetto C-DISPATCH "*Clean-Distribution of goods in Specimen Areas at the last mile of the intermodal Transport Chain*" che ha come obiettivo la progettazione e sperimentazione di un sistema innovativo di distribuzione delle merci all'interno della città diffusa di Frosinone. Tale sistema, attraverso un servizio sperimentale di piattaforma logistica di smistamento delle merci localizzata in prossimità dell'area urbana, prevede l'ottimizzazione dei percorsi e dei carichi per la distribuzione dei beni nell'area pilota con l'ausilio di mezzi a ridotto impatto ambientale e con il supporto di un sistema telematico che consente la comunicazione tra gli operatori coinvolti, trasportatori, distributori e destinatari del servizio. All'inizio del 2006 è stato costituito un Tavolo permanente di Concertazione con le associazioni di categoria e operatori locali al fine di facilitare la cooperazione e la condivisione delle linee d'azione previste dal progetto di riorganizzazione urbana delle merci C-DISPATCH ed è stato realizzato il portale web dedicato al progetto (<http://www.c-dispatch-frosinone.it/>) contenente tutte le informazioni, i materiali e gli aggiornamenti sul progetto in modo da creare uno strumento a disposizione di tutti i soggetti coinvolti e/o interessati. Il progetto è stato presentato ufficialmente lo scorso 16 febbraio 2006 presso il salone di Rappresentanza della Provincia di Frosinone, alla presenza, tra gli altri, del presidente della Provincia Francesco Scalia e dell'assessore provinciale all'Ambiente Antimo Simoncelli. Le attività previste dal piano di lavoro del progetto sono ora entrate nel vivo dal momento che è in corso di realizzazione la fase di indagine sul campo necessaria ad acquisire dati ed informazioni sulle attuali dinamiche del traffico veicolare e della movimentazione delle merci in città. Obiettivo dell'indagine è fornire una fotografia dell'attuale mobilità veicolare privata e commerciale e delle necessità di approvvigionamento delle attività economiche (es. esercizi commerciali, artigianali, terziario, ecc.) localizzate nell'area urbana di Frosinone così come delle caratteristiche degli autotrasportatori professionali locali che servono abitualmente l'area. L'indagine campionaria su strada, attraverso la somministrazione di un questionario opportunamente predisposto sottoposto direttamente ai conducenti di veicoli commerciali in-

tercettati a campione, consentirà invece approfondire aspetti rilevanti del processo di consegna e ritiro delle merci quali, ad esempio, la tipologia dei veicoli utilizzati per le consegne, il regime di trasporto (c/to proprio, c/to terzi), la tipologia di merci trasportate, la capacità di carico, l'origine e la destinazione della catena degli spostamenti ed altri aspetti significativi relativi al servizio che si sta effettuando. Sarà infine realizzata una stima delle emissioni di inquinanti (es. CO, PTS, benzene, PM10, ecc.) e dell'inquinamento acustico associato al traffico veicolare commerciale individuato attraverso le precedenti attività d'indagine. L'indagine ai generatori di flusso ha permesso di raccogliere informazioni riguardanti, ad esempio, le dimensioni delle singole attività economiche, il regime di trasporto (c/to proprio, c/to terzi) per il ritiro e consegna delle merci, la consistenza della flotta e la tipologia dei veicoli utilizzati in caso di autoapprovvigionamento, la frequenza e le fasce orarie per le operazioni di ricevimento e consegna delle merci per filiera, le quantità medie ricevute, la tipologia delle consegne e presa della merce. L'indagine agli operatori di trasporto e logistica professionali (conto terzi) con sede nella provincia di Frosinone ed operanti all'interno del Comune di Frosinone, ha permesso di raccogliere informazioni riguardanti, ad esempio, la consistenza della flotta e la tipologia dei veicoli utilizzati per servire l'area del comune di Frosinone, la frequenza delle consegne per ogni filiera trasportata, l'arco temporale relativo alle operazioni di consegna, i livelli di saturazione media dei veicoli, il numero di prese/consegne ed altre importanti informazioni "dinamiche" sul servizio di trasporto effettuato. L'analisi statistica qualitativa e quantitativa dei principali dati che emergeranno dalle diverse indagini in corso di realizzazione presso il comune di Frosinone, che consentirà di identificare le principali caratteristiche e criticità dell'attuale processo di movimentazione, distribuzione e raccolta delle merci in città, sarà realizzata entro il prossimo mese di giugno e consentirà di definire le basi per la progettazione e realizzazione della sperimentazione sul campo del servizio di distribuzione e raccolta delle merci all'interno dell'area pilota prevista a partire dal mese di novembre 2006 e che terminerà nel mese di settembre 2007.

Massimo Marciani,
Paola Cossu
e Luca Lucietti
FIT Consulting