

INTEGRAZIONE • un progetto europeo per i trasporti urbani

Mosca distribuisce in città

Gestione integrata delle informazioni dalla domanda e dall'offerta. In collaborazione

SALVATORE IPPOLITO

Esiste una soluzione per il problema del traffico urbano? Se sì, che qualcuno batta un colpo. Poiché la tentazione ricorrente è quella di proporre misure di grande effetto, c'è bisogno di altri interventi che incidano su una situazione articolata, che va dal trasporto di beni allo spostamento degli artigiani, dalla consegna pura di merci alla tentata vendita.

Il più delle volte le soluzioni vengono imposte,

Le esigenze

- Regolazione dell'accesso al centro cittadino per il trasporto merci.
- Accesso dei clienti ai pdv.
- Controllo della situazione durante il movimento nella città.
- Collaborazione nella pianificazione del servizio a clienti business e privati.

senza il coinvolgimento degli attori interessati, la cui opposizione può portare al fallimento di qualsiasi tentativo di regolazione.

Gli operatori.

Ma vi sono proposte che mirano a individuare gli attori coinvolti, le misure che essi possono accettare in cambio di benefici, incidendo sulle modalità di approvvigionamento e stoccaggio delle merci (punti logistici all'esterno della città), riducendo i costi di gestione delle aziende coinvolte, "sviluppando, per esempio, forme di cooperazione fra aziende, diminuendo i veicoli impiegati e razionalizzando sia il loro uso sia la consegna delle merci", come dice a MARK UP Antonio Piovani del comune di Brescia.

Lo spostamento del magazzino in aree esterne

porterebbe a una riduzione delle merci stoccate presso i punti di vendita, una più agile gestione delle scorte, la diminuzione dei costi di affitto (o ampliamento della superficie di vendita) e la gestione degli imballaggi. "Intervenire sul traffico commerciale - conferma Luca Della Lucia, dell'università di Padova - non può limitarsi al problema trasporto. Occorre pensare a offrire servizi".

Altri progetti puntano a un più razionale uso delle infrastrutture stradali e delle risorse attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche e sistemi di supporto alle decisioni. Fra questi Mosca (System for integrated door-to-door delivery: Planning and control in logistic

volte, che dovrebbero fornire le informazioni da inserire in un ambiente unico. Il successo è legato alla partecipazione delle amministrazioni locali e alla sua capacità di interagire con i provvedimenti e le misure in corso o assunte dalle amministrazioni.

Le informazioni. L'integrazione delle informazioni sul flusso di beni dovrebbe permettere alle autorità di pianificare, valutare e controllare il trasporto delle merci, mentre gli operatori del trasporto privato trarrebbero vantaggio dall'accesso alle informazioni sul traffico e la condizione delle strade. "Mosca - spiega a MARK UP Paola Cossu, project manager di Mosca - è sviluppato con un linguaggio aperto, in modo da essere adattabile alle diverse realtà". Il progetto viene portato avanti da un consorzio di cui fanno parte anche le università di Karlsruhe e Cambridge, Interporto di Padova ed Enea e coordinato da Fit Consulting di Orte (Vt).

I risultati dello sviluppo di Mosca si dovrebbero vedere nel 2003. La performance tecnica (funzionalità) e il livello di accettazione del sistema informativo da parte degli attori chiave del settore verranno dimostrati con applicazioni a Stoccarda, Lugano e Padova. Il punto cruciale è la qualità dei dati e delle informazioni fornite dagli utilizzatori, perché da una parte gli operatori possono essere restii a mettere a disposizione le informazioni e dall'altra c'è il problema del livello di sensibilità e della sua eventuale intrusività.



Inquinamento

10-18%
l'incidenza del traffico commerciale sul totale stradale

40%
la sua incidenza nelle emissioni inquinanti

75%
l'incidenza del traffico commerciale urbano inferiore ai 10 km nell'Ue

chains), un sistema/ambiente che gestisce in maniera integrata informazioni provenienti da domanda e da offerta. Finanziato dall'Ue nell'ambito del programma Cordis, Mosca intende mettere a punto strumenti che migliorino il trasporto porta a porta. Per funzionare ha bisogno della collaborazione di tutte le parti coin-

Un approccio globale



Decisioni imposte

Coinvolgimento degli attori

Casualità delle iniziative

Programmazione

Più operatori

Sviluppo di cooperazione

Iniziative spot

Visione globale del problema