

Post-Covid: Marciani, mettere in campo politiche ad hoc per governare la crescita dell'e-commerce e delle consegne nelle città

Author : com

Date : 17 Settembre 2020

(FERPRESS) - Roma, 17 SET - "E-commerce, multicanalità e consegne a domicilio caratterizzano sempre più la "nuova normalità" che stiamo vivendo dopo l'emergenza sanitaria. Affrontare al meglio queste nuove sfide per la mobilità sostenibile significa creare un sistema integrato dove ogni attore faccia la propria parte: operatori logistici, enti locali, cittadini e operatori commerciali. Un patto che può essere supportato dai Comuni con politiche ad hoc da sviluppare all'interno dei PUMS, i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile". È l'appello lanciato da Massimo Marciani, Presidente del Freight Leaders Council durante l'intervento al convegno "Mobilità e Trasporti sostenibili", organizzato al Comune di Novara in collaborazione con la Regione Piemonte e Confartigianato Imprese Piemonte Orientale in occasione della Settimana della mobilità sostenibile.

Durante il lockdown 1,3 milioni di persone hanno iniziato ad utilizzare le piattaforme di acquisto digitale. Nuovi e-shopper che si sono aggiunti ai 29 milioni di italiani già abituati ad acquistare online. All'inizio del 2020 la crescita dell'e-commerce si attestava tra il +38% e il +46%. Dopo il 21 febbraio l'incremento è stato del 56% e nella settimana tra il 23 e 29 marzo del 162%. Nonostante l'emergenza sanitaria, il commercio sul web è uno dei settori che crescerà di più nell'economia mondiale: fino al +55% con evoluzioni molto interessanti nel settore alimentare, nel delivery e nel farmaceutico. Si tratta di trend destinati a caratterizzare il "new normal" con i quali gli amministratori delle nostre città dovranno confrontarsi in termini di impatto ambientale, sociale ed economico.

"Gli aspetti migliorativi nella logistica urbana, come una maggiore semplificazione e digitalizzazione dei processi, introdotti dalla pandemia – ha aggiunto Marciani - possono essere di aiuto nello sviluppo di politiche specifiche e misure nel contesto dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile. Gli enti locali dovranno mettere in campo le regole, quanto più possibile armonizzate su un territorio vasto, in grado di integrare il servizio di consegna delle merci con tutte le altre modalità di trasporto considerando la ripresa del traffico già in atto. Gli operatori logistici saranno chiamati a una maggiore sostenibilità introducendo, per esempio, l'utilizzo di mezzi a basso impatto. Infine, le nuove tipologie di consegna quali l'instant delivery stanno portando alla ribalta nuovi modelli di business che, grazie a un ricorso sempre più massiccio alle nuove tecnologie, rendono di fatto possibile oggi quello che sembrava impensabile solo qualche anno fa".