


**PREZZO SPECIALE
PER CHI SI ISCRIVE
ENTRO IL
19/10/2004**

la Repubblica
AFFARI & FINANZA

L E C O N F E R E N Z E

*...e altre
opportunità di Sconto
all'interno!*

Clicca qui 

Manutenzione e Sicurezza delle Reti Stradali

Milano
18 Novembre 2004
Starhotel Ritz

Regole, strumenti, fonti di finanziamento e tecnologie

Il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale: obiettivi e standard

I fondi e i finanziamenti per la sicurezza

L'impatto della progettazione, della manutenzione e del monitoraggio sulla sicurezza stradale

Il dimensionamento degli interventi manutentivi

Le nuove tecnologie a supporto della sicurezza

Le metodologie per la raccolta e la trasmissione dei dati di traffico sulla rete stradale

WORKSHOP

MILANO
19 Novembre 2004
Starhotel Ritz
ore 9.00 - 12.45

**La Redazione dei Capitolati e dei Contratti
per l'Affidamento delle Attività
di Manutenzione della Rete Stradale**

con possibilità di iscrizione separata

Le Conferenze

sono su **www.somedia.it**

SOMEDIA



Coordina i lavori della giornata:

Chiara Borgnolo

Consulente

TRT - TRASPORTI E TERRITORIO

9.15 *Registrazione dei partecipanti*

9.45 *Apertura dei lavori a cura della Coordinatrice*

NUOVI ATTORI E STRATEGIE DI GESTIONE DELLE STRADE E DELLA SICUREZZA STRADALE DOPO LA DEVOLUTION

- ☐ Come conciliare il trasferimento delle competenze alle Regioni con gli obiettivi del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale
- ☐ Il quadro legislativo comunitario e nazionale in materia di sicurezza
- ☐ La pianificazione degli interventi manutentivi in un'ottica di sicurezza

Chiara Borgnolo

Consulente

TRT - TRASPORTI E TERRITORIO

10.30 IL PNSS - PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE: LE NUOVE STRATEGIE DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

- ☐ Obiettivi e contenuti del piano
- ☐ Linee di azione di primo e secondo livello
- ☐ Costi e benefici
- ☐ Il programma di attuazione
- ☐ Il ruolo della manutenzione programmata

Valeria Olivieri

Direttore Generale

Direzione Generale per le Strade e Autostrade

**MINISTERO INFRASTRUTTURE
E TRASPORTI**

11.00 *Coffee break*

11.15 I PROGRAMMI REGIONALI E I FONDI PER LA SICUREZZA STRADALE

- ☐ L'esperienza dell'Emilia Romagna
- ☐ La rilevanza del danno sociale
- ☐ La sicurezza stradale e il governo della mobilità
- ☐ I criteri di merito nell'allocazione dei fondi
- ☐ I finanziamenti europei per la sicurezza stradale
- ☐ Il monitoraggio degli interventi

Stefano Grandi

Servizio Viabilità

REGIONE EMILIA ROMAGNA

11.45 TECNOLOGIE E SISTEMI DI SUPPORTO PER LA SICUREZZA STRADALE

- ☐ Le nuove tecnologie per la sicurezza stradale
- ☐ Esperienze di successo in Europa
- ☐ Metodologie per la raccolta e la trasmissione dei dati di traffico

Massimo Marciani

Presidente

FIT CONSULTING

12.15 IL RUOLO DELLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA NELLE RETI STRADALI PER MIGLIORARNE LA QUALITÀ E I LIVELLI DI SICUREZZA

- ☐ La gestione in Qualità della rete autostradale con gli Indicatori di Prestazione: un modello da importare in tutte le reti viarie
- ☐ La misurazione delle infrastrutture per definirne lo stato e gli interventi per il mantenimento ed il miglioramento funzionale: la Terotecnologia stradale
- ☐ Aspetti specifici legati alla Sicurezza misurata
- ☐ Applicazione alle altre reti stradali

Gabriele Camomilla

Responsabile Funzione Manutenzione e Standard

AUTOSTRADe per l'ITALIA

12.45 *Spazio riservato alle domande del pubblico*

13.00 *Colazione*

14.30 **I SISTEMI INTEGRATI DI MANUTENZIONE
DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI**

- ☐ La struttura di un sistema integrato di manutenzione
- ☐ I benefici economici e prestazionali
- ☐ La manutenzione programmata ed il monitoraggio

- ☐ I criteri, i parametri e gli indicatori per la definizione e per la valutazione dell'efficacia degli interventi manutentivi
- ☐ I piani di manutenzione
- ☐ La gestione delle dotazioni tecniche e logistiche per la sicurezza stradale

Francesca La Torre

Docente di Strade, Ferrovie e Aeroporti

Dipartimento di Ingegneria Civile

UNIVERSITÀ DI FIRENZE

15.00

TAVOLA ROTONDA

**GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA RETE STRADALE:
MODELLI ISTITUZIONALI E PATRIMONIALI A CONFRONTO**

Coordina:

Chiara Borgnolo, *Consulente, TRT - TRASPORTI E TERRITORIO*

Partecipano:

Maria Cristina Baldazzi
Dirigente Settore Viabilità
REGIONE EMILIA ROMAGNA

Nicola Chiatante
Direttore Generale
ARES

Aldo Colombo
Dirigente Struttura Viabilità Regionale
REGIONE LOMBARDIA

Silvano Vernizzi
Amministratore Delegato
VENETO STRADE

- ☐ Le soluzioni istituzionali e patrimoniali per la gestione delle strade adottate dalle diverse regioni:
 - Agenzie
 - Società di capitali
 - provincializzazione
- ☐ Le scelte industriali
- ☐ I modelli di efficienza

- ☐ Le economie di scala
- ☐ Le funzioni trasferite in materia di:
 - programmazione
 - progettazione
 - esecuzione
 - manutenzione
 - gestione
 - monitoraggio

16.15 *Spazio riservato alle domande del pubblico*

16.30 *Sintesi e chiusura dei lavori a cura della Coordinatrice*

WORKSHOP

La Redazione dei Capitolati e dei Contratti per l'Affidamento delle Attività di Manutenzione della Rete Stradale

MILANO, 19 NOVEMBRE 2004 - STARHOTEL RITZ

Claudio Guccione, *Partner*, **STUDIO LEGALE ORRICK, HERRINGTON & SUTCLIFFE**

Giovanni Balocco, *Direttore Legale*, **Autostrada Torino-Milano Spa GRUPPO GAVIO**

9.00 *Registrazione dei partecipanti*

9.30 **IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

L'obiettivo della prima parte del workshop consiste nell'approfondimento giuridico e operativo dei temi affrontati nel corso del convegno. Ciò in relazione sia alla disciplina delle attività di manutenzione attualmente vigente, sia ai metodi di affidamento mediante gara.

L'attuale disciplina di affidamento

- ☐ La natura giuridica dell'appalto di manutenzione
- ☐ La struttura della gara per l'affidamento dell'appalto di manutenzione
- ☐ La definizione del bando e degli altri atti di gara per l'affidamento dell'appalto di manutenzione
- ☐ I soggetti ammessi alle gare: in particolare, le associazioni temporanee ed i consorzi
- ☐ Le procedure di scelta dei concorrenti
- ☐ I criteri di aggiudicazione dell'appalto. Il prezzo più basso e l'offerta economicamente più vantaggiosa
- ☐ La commissione giudicatrice

10.45 *Domande & risposte*

11.00 *Coffee break*

11.15 **IL CONTRATTO DI MANUTENZIONE**

La seconda parte del workshop è finalizzata all'analisi pratica del contratto di manutenzione con particolare attenzione agli elementi fondamentali del contratto, anche in relazione alla procedura di gara concretamente esperita.

- ☐ La funzione del contratto di manutenzione
- ☐ Le relazioni con il capitolato speciale e prestazionale
- ☐ La definizione dell'oggetto contrattuale:
 - le prestazioni del gestore
 - le prestazioni accessorie
 - gli obblighi di servizio pubblico
- ☐ La disciplina delle varianti
- ☐ Le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria sui beni strumentali al servizio e i nuovi interventi di realizzazione
- ☐ La revoca del servizio, il recesso e le ipotesi di risoluzione del contratto. Il risarcimento
- ☐ La conclusione del rapporto

12.30 *Domande & risposte*

12.45 *Chiusura del workshop*

modalità d'iscrizione

QUANDO e DOVE

Giovedì 18 e Venerdì 19 Novembre 2004

STAR HOTEL RITZ - Via Spallanzani, 40 - 20129 MILANO

Tel. 02.2055 - Fax 02.29518679

I partecipanti alla Conferenza potranno pernottare presso lo STAR HOTEL RITZ usufruendo di una tariffa speciale. Si consiglia di prenotare telefonando in anticipo e facendo riferimento alla Conferenza.

CONDIZIONI di PARTECIPAZIONE

Per garantire il miglior servizio Vi preghiamo di inviare la scheda di iscrizione entro le ore 13.00 del giorno 17 novembre 2004.

La quota di partecipazione comprende la partecipazione alla Conferenza, la colazione di lavoro, i rinfreschi e gli atti con le relazioni fornite dai relatori **entro i tempi tecnici di stampa.**

OPPORTUNITÀ DI SCONTO

Early Bird: ne hanno diritto coloro che si iscrivono entro il 19/10/2004; alle iscrizioni pervenute entro tale data verrà applicato lo **sconto del 10%.**

Partecipazioni Multiple: le aziende o enti che iscrivono 3 o più partecipanti al convegno potranno usufruire di uno **sconto del 15%** sulla quota totale delle iscrizioni confermate.

N.B.: Gli sconti non sono cumulabili tra loro né con altre promozioni.

MODALITÀ di PAGAMENTO

La quota di partecipazione deve essere versata all'atto dell'iscrizione, effettuando il versamento secondo le seguenti modalità:

- **Versamento sul c/c Postale** nr. 39796206 intestato a: SOMEDIA S.p.A.
- **Assegno Bancario** non trasferibile intestato a: SOMEDIA S.p.A.
- **Bonifico Bancario** a favore di: SOMEDIA S.p.A. - sul c/c 000000002230
BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - AREA TERRITORIALE DI MILANO
V.le Gran Sasso ang. Via Lippi, 19 - Milano (ABI 01005 - CAB 01635 - CIN A)
IBAN IT75A0100501635000000002230
indicando il riferimento **STRAD/04, nome e cognome del Partecipante.**

Conferma di adesione alla Conferenza verrà inviata con lettera assicurata convenzionale a ricevimento della quota. Si informa che tutte le operazioni inerenti la vendita di questo servizio saranno effettuate utilizzando i servizi postali. Eventuali modalità di pagamento diverse da quelle indicate dovranno essere preventivamente concordate con Somedia S.p.A. per iscritto.

MODALITÀ di DISDETTA

Le disdette pervenute alla Segreteria Organizzativa (a mezzo fax) **entro il 11/11/2004** daranno diritto al rimborso integrale della quota. Dopo tale data dalla quota sarà detratto il 15% per il rimborso spese. È sempre ammessa la sostituzione del Partecipante. **Nessun rimborso è previsto per le disdette pervenute dopo le ore 13.00 del giorno 17/11/2004.**

PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI D. LGS. 196/2003 INFORMATIVA E CONSENSO

I dati personali raccolti saranno trattati anche con modalità automatizzate da Somedia S.p.A., nel rispetto della vigente normativa e degli obblighi di riservatezza, nell'ambito delle attività istituzionali proprie e delle sue collegate per finalità:

- (i) strettamente connesse e strumentali alla gestione del rapporto con l'interessato.
 - (ii) statistiche, di comunicazione commerciale anche interattiva, di promozione e vendita di prodotti e servizi.
 - (iii) adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti e normativa comunitaria.
- Il trattamento potrà essere effettuato per conto di Somedia anche da terzi che forniscono specifici servizi elaborativi o strumentali necessari per il raggiungimento di dette finalità. Il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per la gestione del rapporto di cui sopra.

L'interessato potrà esercitare, in qualsiasi momento gratuitamente, i diritti di cui all'art. 7 e seguenti del d. lgs. 196/2003 (cancellazione, blocco, aggiornamento, rettifica e opposizione, in tutto o in parte, al trattamento) rivolgendosi al Responsabile dei dati di Somedia S.p.A. Via Donatello 30 - 20131 Milano, presso la quale è disponibile l'elenco dei nominativi dei Responsabili del trattamento.

scheda d'iscrizione

Manutenzione e Sicurezza delle Reti Stradali

**L'iscrizione deve pervenire entro le ore 13.00 del 17/11/2004
scegliendo una delle seguenti modalità:**



a mezzo fax:
02 26 68 11 91



a mezzo posta:
SOMEDIA
Le Conferenze "Affari&Finanza"
via Donatello, 30
20131 Milano



telefonando a:
Lorena Lazzarini
(tel. 02 70 64 82 02)

Fotocopiare questa scheda per ulteriori partecipanti della stessa Società.

nome	cognome	
funzione	telefono diretto	
Società		
settore di attività		
indirizzo ufficio		
città	CAP	provincia
telefono	fax	e-mail
Società alla quale fatturare		
Partita IVA	Codice Fiscale	
Data	Timbro o Firma	

Quote di partecipazione:

- Conferenza ☐ Euro 940 + 20% IVA
- Workshop ☐ Euro 540 + 20% IVA
- Conferenza + Workshop ☐ Euro 1.290 + 20% IVA

• Ho diritto allo Sconto:

- ☐ Partecipazioni Multiple 15%

(vedere a fianco "OPPORTUNITÀ DI SCONTO")

trascrivere l'importo scontato

ALLEGRO

- ☐ Assegno Bancario
- ☐ Copia Bonifico Bancario
- ☐ Versamento C/C Postale

N.B. NON VERRANNO ACCETTATE ISCRIZIONI SENZA LA COPIA DEL PAGAMENTO EFFETTUATO

Se non desidera che le finalità previste al punto (ii) dell'informativa a fianco vengano estese anche a prodotti/servizi di terzi, barri la casella qui accanto ☐

Manutenzione e Sicurezza delle Reti Stradali

Milano, 18 Novembre 2004

Starhotel Ritz

www.somedia.it

Il conferimento delle **competenze** e delle funzioni amministrative in materia di **gestione** delle **reti stradali** a **Regioni** ed **Enti Locali** ha creato un nuovo sistema di **responsabilità**, imponendo ai soggetti coinvolti di affrontare ex novo **scelte strategiche, operative** e **gestionali**.

Inoltre, la gestione del sistema viario è in primo luogo finalizzata al raggiungimento degli **obiettivi di sicurezza** previsti dal **Piano Nazionale di Sicurezza Stradale**, che sono raggiungibili solo attraverso l'**attuazione** di adeguati **programmi** di **manutenzione** delle reti e delle infrastrutture.

Il convegno che **Somedia** organizza il **18 novembre 2004** a **Milano** si propone come una fondamentale occasione di confronto per i **Responsabili** della **Mobilità**, della **Manutenzione** e della **Viabilità** di aziende pubbliche e private, per i progettisti, per i pianificatori del traffico e per tutti gli operatori del settore che desiderano aggiornarsi su **regole, strumenti, fonti di finanziamento** e **tecnologie** a supporto della **sicurezza** e della **manutenzione delle reti**.

Nel corso dell'incontro verranno esaminati, tra gli altri, i seguenti temi:

- Il **quadro legislativo** comunitario e nazionale in materia di **sicurezza stradale**
- La pianificazione degli **interventi manutentivi** in un'ottica di **sicurezza**
- I fondi e i **finanziamenti** per la sicurezza
- Le **nuove tecnologie** a supporto della sicurezza
- La sicurezza stradale e il **governo della mobilità**
- I criteri di merito nell'**allocazione dei fondi**
- Metodologie per la **raccolta** e la trasmissione dei **dati di traffico**
- La **manutenzione programmata** nella gestione della rete autostradale come modello da importare in tutta la rete viaria nazionale
- Criteri, parametri **ed indicatori** per la definizione degli **interventi manutentivi**
- Il **monitoraggio** degli interventi

Conclude il convegno una tavola rotonda in cui le **soluzioni "istituzionali"** per la gestione delle strade **adottate dalle diverse regioni** verranno messe a confronto sotto il profilo delle **scelte industriali**, dei **modelli di efficienza** e delle **economie di scala**.

Il giorno successivo avrà inoltre luogo un **workshop di approfondimento** specificamente dedicato alla **redazione** dei **capitolati** e dei **contratti** per l'**affidamento** dei **servizi manutentivi** sulla **rete stradale**.