



MOBILITYTECH

4^a edizione

Forum internazionale
sull'innovazione tecnologica
per lo sviluppo della mobilità
e del trasporto

“Un confronto a tutto campo sui temi dell'innovazione tecnologica e dello sviluppo
dei sistemi di mobilità e trasporto pubblico in Italia e in Europa”

Lunedì 5 - Martedì 6 - Mercoledì 7 ottobre 2009

MIC - Milano Convention Centre

PROGRAMMA
CONVEGNI
E VISITE TECNICHE



www.mobilitytech.it

Sotto l'Alto Patronato della



Presidenza della Repubblica



Commissione Europea
Rappresentanza a Milano

Con il patrocinio della Rappresentanza
a Milano della Commissione Europea

Promosso da

Milano



Comune
di Milano

Mobilità, Trasporti,
Ambiente



La 4^a Edizione di Mobilitytech
è a Impatto Zero®:
compensate le emissioni di CO2
con la creazione di nuove foreste.



Lo sviluppo dei sistemi per la mobilità sostenibile costituisce un elemento chiave per il miglioramento della qualità della vita e dell'ambiente.

Milano è impegnata in un processo di trasformazione urbana per diventare un modello di sostenibilità a livello internazionale anche in vista di EXPO 2015. È quindi con piacere che la nostra città ospita la quarta edizione di MobilityTech, la più importante manifestazione dedicata all'innovazione tecnologia per lo sviluppo della mobilità e del trasporto.

Edoardo Croci

Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente - Comune di Milano

MobilityTech è promosso da:



In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti



Media Partners:



Special partnership:



Comitato Sostenitore:



Green Sponsor: realizzatori della resa a impatto zero di Mobilitytech



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

Main Sponsor:



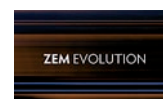
Gold Sponsor:



Supporter:



Sponsor Tecnici:



GLI APPUNTAMENTI DI MOBILITYTECH 2009 (schema sintetico)

LUNEDÌ 5 OTTOBRE

Ore 10.00-13.00

SESSIONE ISTITUZIONALE PLENARIA DI APERTURA

Stati generali della mobilità - piani e progetti per una città a impatto zero

A cura del Comune di Milano

Sala Arancio 1+2+3

Ore 14.00-18.00

CITTÀ ELETTRICHE 2009 - (6ª EDIZIONE)

Prima sessione: "Il sistema "AV" di metropolitana nazionale e le ferrovie regionali (Politiche, infrastrutture, materiale rotabile e canali di finanziamento)"

Sala Arancio 1

Ore 13.00-14.00

CERIMONIA DI CONSEGNA DEL PREMIO NAZIONALE MOBILITY MANAGER

Concorso dedicato alle migliori esperienze di mobility management

Sala Azzurra 1

Ore 14.00-18.00

LA DISTRIBUZIONE URBANA DELLE MERCI IN EUROPA E IN ITALIA: TENDENZE EMERGENTI,
TECNOLOGIE INNOVATIVE E MODELLI DI PARTNERSHIP TRA PUBBLICO E PRIVATO

3° edizione del convegno: Nuove misure e interventi per la regolazione degli accessi nei centri urbani

Sala Arancio 2

Ore 14.30-18.00

OPPORTUNITÀ EUROPA: PROGETTI E INIZIATIVE SOTTO LA LENTE DI INGRANDIMENTO

Sala Arancio 3

Ore 18.00

VISITA TECNICA ALLA CENTRALE DI CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO

(sistema ecopass)

A cura del Comune di Milano

MARTEDÌ 6 OTTOBRE

Ore 9.00-13.00

CITTÀ ELETTRICHE 2009 - (6ª EDIZIONE)

Seconda sessione: "Sistemi di trasporto di qualità per la riqualificazione delle aree metropolitane
(tranvie, filovie, assi protetti e veicoli ibridi)"

Sala Arancio I

Ore 9.00-18.00

SISTEMI APERTI A VALORE AGGIUNTO: LA BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA SENZA FRONTIERE

Sala Arancio 2

Ore 10.00-13.00

SECONDO CONVEGNO NAZIONALE DEL CLUB DELLE CITTÀ PER IL BIKE SHARING

"Progettare un servizio di bike sharing: interoperabilità dei sistemi e valutazione dei benefici"

Sala Azzurra I

Ore 14.00-18.00

CITTÀ ELETTRICHE 2009 - (6ª EDIZIONE)

Terza sessione: "Mobilità urbana sostenibile: autoveicoli, motoveicoli, biciclette elettriche e flotte aziendali"

Sala Arancio I

Ore 9.00-18.00

SICUREZZA STRADALE : CULTURA E TECNOLOGIA PER UN FUTURO SENZA INCIDENTI

Sala Arancio 3

Ore 13.00-15.00

CONSULTA MOBILITÀ SOSTENIBILE ANCI

Sala Azzurra I

Ore 18.30

VISITA ALLA SALA OPERATIVA ATM

A cura di ATM



4ª edizione

Forum internazionale sull'innovazione tecnologica
per lo sviluppo della mobilità e del trasporto

Milano 5, 6 e 7 ottobre 2009
MIC - Milano Convention Center



Organizzato da



MERCOLEDÌ 7 OTTOBRE

Ore 10.30

VISITA AI NUOVI IMPIANTI DI AUTOMAZIONE E SEGNALAMENTO DELLA LINEA M1 E AL
NUOVO TRENO MENEGHINO PRESSO IL DEPOSITO DI PRECOTTO

Sessione Istituzionale Plenaria di Apertura

Sala Arancio 1 + 2 + 3

STATI GENERALI DELLA MOBILITA': piani e progetti per una città a impatto zero



PROGRAMMA

Ore 10.00

Introduce e modera: Edoardo Croci, Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano
Apertura dei lavori

Letizia Moratti - Sindaco di Milano

Roberto Formigoni - Presidente Regione Lombardia

Altero Matteoli* - Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Antonio Tajani - Commissario Europeo ai Trasporti, Vice Presidente Commissione Europea

Renato Mannheimer, Presentazione dei risultati della Ricerca "La Green Economy e i cittadini italiani"

Ore 11.00

Tavola Rotonda: Le soluzioni innovative nei sistemi di mobilità per una trasformazione urbana sostenibile

Moderatore: Edoardo Croci, Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano

Interventi di:

Norberto Achille, Presidente FNM

Maurizio Bottari, Amministratore Delegato Vossloh Kiepe

Ennio Cascetta, Presidente Commissione Trasporti della Conferenza delle Regioni

Elio Catania, Presidente e Amministratore Delegato ATM Milano

Raffaele Cattaneo, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Regione Lombardia

Sergio De Luca, Amministratore Delegato Ansaldo STS

Roberto Fiore, Amministratore Delegato Firema Spa

Federica Guidi, Presidente dei Giovani Imprenditori di Confindustria

Enrico Mingardi, Presidente Consulta Mobilità Sostenibile ANCI,

Assessore alla Mobilità e Trasporti Comune di Venezia

Mauro Moretti, Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato

Marcello Panettoni, Presidente ASSTRA

Paolo Rossetti, Direttore Generale Area Operativa A2A

Lucio Stanca, Vice Presidente e Amministratore Delegato di Expo 2015

Livio Vido, Presidente di Enel Ingegneria e Innovazione Spa

* in attesa di riscontro

Città Elettriche 2009 (6^a Edizione)

CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLA PROPULSIONE ELETTRICA



PRIMA SESSIONE

IL SISTEMA “AV” DI METROPOLITANA NAZIONALE E LE FERROVIE REGIONALI

Politiche, infrastrutture, materiale rotabile e canali di finanziamento

A cura di COLUMBIA GROUP

Sala Arancio I

Lunedì 5 ottobre 2009 ore 14.00 - 18.00

OBIETTIVI

La recente inaugurazione della linea AV-AC Milano-Bologna e la futura apertura delle tratte Bologna-Firenze e Novara-Milano renderanno possibili spostamenti in ambito nazionale con tempi di percorrenza concorrenziali rispetto all'aereo, collegando i centri delle più importanti città italiane in poche ore.

Tale svolta costituisce un'opportunità di sviluppo economico per il Paese, non solo nell'ottica di interconnessione con le reti europee e di superamento delle barriere fisiche internazionali, ma anche per le maggiori opportunità di lavoro specializzato e non in ambiti geografici sempre più ampi a parità di tempo e a costi sostenibili.

Allo stesso modo, le ferrovie regionali e locali (tra queste le “ex ferrovie concesse”) assumono un ruolo fondamentale negli spostamenti e nello sviluppo delle realtà servite.

Obiettivo della sessione è, attraverso la partecipazione di autorevoli decisori politici, fare il punto sulle politiche di sviluppo e di finanziamento in atto a livello europeo, nazionale e locale.

Parteciperanno al confronto e ad una tavola rotonda esercenti e costruttori di materiale rotabile.

Sarà dibattuto, tra gli altri il tema dell'acquisto del materiale rotabile per servizi regionali e suburbani da parte delle Regioni.

Moderatore: Senatore Enrico Musso

- Lo sviluppo della Metropolitana Regionale in Campania: tratte, stazioni e materiale rotabile
Ciro Accetta, *Ente Autonomo Volturno*
- La domanda di mercato per il trasporto regionale su ferro: la risposta dei treni FIREMA,
nella continuità, verso l'evoluzione tecnologica
Alberto Giraudi, *Firema*
- Il trasporto ferroviario regionale in Campania ed integrazione con l'Alta velocità: sviluppo dei
servizi e miglioramento della qualità
Anna Donati, *ACAM Campania*
- Nuove strategie per il Trasporto Ferroviario
Silvestro Silvestri, *Ansaldo STS*
- La certificazione di sottosistemi e componenti ferroviari
Carlo Carganico, *Italcertifer*
- Il nuovo treno regionale Coradia Meridian di Alstom
Antonio Amoruso, *Alstom Ferroviaria*
- Zurigo: l'orario comodo per il cliente chiede il mezzo giusto sui binari
Walter G. Finkbohner, *Esperto di trasporti - Zurigo*
- Lo Spacium 3.O6: la risposta Bombardier alle nuove esigenze del trasporto metropolitano
Andrea Mazzotto, *Bombardier Transportation Italy*
- Linee di alimentazione per metropolitane - 3^a rotaia - L'applicazione sulla Metro 5 di Milano
Frédéric Petrus, *RAILTECH*
- Sistema ferroviario di area vasta e sue interconnessioni con la rete urbana
Simonetta Saliera, *Assessore alla Mobilità e Trasporti Comune di Bologna*
- Hybrid Solutions in On-Road Public Transport
Sven Somers, *Van Hool*

Al termine seguirà una **tavola rotonda** in cui saranno messe a confronto le diverse esperienze nella pianificazione dei servizi regionali e metropolitani su ferro.

La distribuzione urbana delle merci in Europa e in Italia: tendenze emergenti, tecnologie innovative e modelli di partnership tra pubblico e privato

3a Edizione del convegno “nuove misure e interventi per la regolazione degli accessi nei centri urbani”

A cura di ATAC Agenzia della Mobilità del Comune di Roma, TTS Italia e Clickutility
Sala Arancio 2

Lunedì 5 ottobre 2009 ore 14.00 - 18.00



OBIETTIVI

Negli ultimi anni in Italia sono state avviate numerose iniziative mirate a regolare la distribuzione delle merci nel contesto urbano.

I progetti promossi dagli enti locali hanno previsto l'attivazione di specifiche misure di regolazione degli accessi e la sperimentazione di tecnologie innovative e di nuovi modelli di organizzazione dei processi logistici attraverso l'attivazione e lo sviluppo di piattaforme dedicate alla distribuzione urbana delle merci.

Stanno quindi emergendo alcuni approcci innovativi mirati a costruire e sperimentare una partnership fra enti locali e stakeholders privati con lo scopo di dare impulso all'economia locale con investimenti da parte di privati favoriti da politiche di regolazione che premiano l'utilizzo di sistemi distributivi basati su

- qualità dell'ambiente (utilizzo veicoli ecologici)
- efficienza ed efficacia dei processi logistici (consolidamento dei carichi, interoperabilità e tracciabilità, piattaforme telematiche)
- rispetto delle normative del lavoro (messa in chiaro dei lavoratori, emersione del lavoro nero e contrasto alle merci fuori bolla)

Il convegno intende quindi fare il punto su:

- i progetti innovativi di distribuzione delle merci promossi a livello nazionale o realizzati a livello locale da alcune amministrazioni e agenzie all'avanguardia;
- le potenzialità e le convergenze di progetti e sistemi tecnologici già adottati o in corso di sperimentazione in Italia;
- le strategie di partnership pubblico privato mirate a sviluppare sistemi e processi distributivi che possano coniugare la sostenibilità ambientale ed economica.



Saluti e introduzione dei lavori:

Edoardo Croci - Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano

PRIMA SESSIONE

Stato dell'arte e tendenze emergenti in Europa e in Italia

- Stato dell'arte in Europa

Antonio Musso, Professore di teoria dei sistemi di trasporto Università di Roma La Sapienza

- Presentazione dei risultati della terza edizione delle ricerche sulla "regolazione degli accessi e distribuzione urbana delle merci"

Giuseppe Noia, Direttore Marketing Strategico e Comunicazione ATAC

Carlo Silva, Presidente ClickUtility Gruppo Green Value

Stefano Riazola, Direttore Settore Pianificazione Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano

Walter Stefan, Presidente Interporto di Padova

Cleto Carlini, Direttore Settore Mobilità Urbana Comune di Bologna

PRIMA SESSIONE

Tecnologie innovative a supporto dei progetti di city logistic

Chairman: Antonella Di Fazio - Membro del Comitato Tecnico Scientifico TTS Italia

Interventi a cura di:

- L'innovativa piattaforma telematica per il Van Sharing di Bologna

Giancarlo Bocchini, TPS

- Il comune e la sua offerta di servizi elettronici tra il controllo accessi, gli accessi tariffati e la logistica delle merci in ambito urbano

Andreas Hummer - Jonathan Checco, Kapsch Busi

- Le innovative soluzioni costruttive per i parcheggi di corrispondenza in Europa e l'occasione per l'Italia

Tommaso Tirelli, Arcelor Mittal

- La piattaforma tecnologica per la City Logistic, tra miti e opportunità; l'esperienza di Parma

Alessandro Chierico, TSF

- L'RFID-UHF nella gestione dei permessi di mobilità urbana e lo sviluppo di servizi a valore aggiunto per il tracking di merci e vettori: il progetto PisaPass

Paolo Lanari, Liberologico

SECONDA SESSIONE: TAVOLA ROTONDA

Lo sviluppo di strategie e progetti di successo per la city logistic in Italia: quale partnership tra enti locali e stakeholder privati?

Chairman: Massimo Marciani, *Presidente Fit Consulting*

Alla tavola rotonda saranno invitati:

Enrico Mingardi, *Presidente Consulta Mobilità Sostenibile ANCI*

Edoardo Croci, *Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano*

Davide Mora, *Assessore alla Viabilità, Mobilità e Trasporti del Comune di Parma*

Paolo Uggè, *Presidente Fai Confrtrasporto*

Domenico Netti, *Presidente AILLOG*

Carlo Mitra, *Vice Presidente ConfCooperative*

Luigi Perissich, *Direttore Generale CONFINDUSTRIA servizi innovativi e tecnologici*

Carlo Vaghi, *CERTET Bocconi*

“OPPORTUNITÀ EUROPA: PROGETTI E INIZIATIVE SOTTO LA LENTE DI INGRANDIMENTO”

A cura di European Committee UITP, Polis, Isis, in collaborazione con ATM Milano
Sala Arancio 3

Lunedì 5 ottobre 2009 ore 14.30 - 18.00



OBIETTIVI

Partendo dall'Action Plan, il convegno si propone di fare il punto sui progetti europei e sulle iniziative che riguardano il settore trasporti portati avanti dalla Commissione Europea.

Apertura dei Lavori

- **L'Action Plan nel dettaglio**

Anne Houtman, *Direttore mercato interno e sostenibilità Direzione Generale Energia e Trasporti della Commissione Europea*

Interventi di:

- **Trasporto Pubblico Locale protagonista in Europa**

Alberto Rho, *membro dello European Union Committee di UITP e Direttore Affari Legali e Societari di ATM Milano*

- **Introdurre nuovi comportamenti e nuove tecnologie per una diversa cultura della mobilità locale ed urbana**

Sylvain Haon, *Direttore Esecutivo Polis*

- **L'iniziativa CIVITAS: l'innovazione delle città per le città**

Maurizio Tomassini, *ISIS*

- **CIVITAS MIMOSA: la concretezza del progetto**

Paolo Ferrecchi, *Direttore Generale "Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità" della Regione Emilia Romagna*

Cleto Carlini, *Direttore del Settore Mobilità Urbana e Mobility Manager del Comune di Bologna*

- **Green economy, un'opportunità di partnership tra pubblico e privato**

Carlo Iacovini, *Presidente Gruppo Green Value*

- **Infrastrutture e sviluppo delle auto elettriche in Italia e in Europa**

Pierpaolo Mamone, *Roland Berger*

- **L'auto elettrica - realtà o utopia?**

Andrea Baracco, *Renault*



Città Elettriche 2009 (6^a Edizione)

CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLA PROPULSIONE ELETTRICA



SECONDA SESSIONE

Sistemi di trasporto di qualità per la riqualificazione delle aree metropolitane (tranvie, filovie, assi protetti e veicoli ibridi)

A cura di COLUMBIA GROUP

Sala Arancio I

Martedì 6 ottobre 2009 ore 9.00 - 13.00

OBIETTIVI

La riqualificazione e lo sviluppo economico delle aree metropolitane sono strettamente correlati all'efficienza del sistema di mobilità.

Il trasporto pubblico locale assume in tale ambito il ruolo primario e ad esso viene richiesto un sempre maggiore grado di qualità in termini di efficienza, comfort, sicurezza e velocità di spostamento. Tali obiettivi vengono raggiunti attraverso la realizzazione di assi dedicati su cui impiegare veicoli moderni ed in grado di trasportare elevate quantità di passeggeri.

Alle classiche metropolitane si stanno affiancando modelli altrettanto razionali ma più economici a parità di offerta di trasporto: metrotranvie, assi protetti con veicoli su gomma a doppia articolazione e guida assistita, o sistemi interoperabili "tram-treno". Questi ultimi vera novità trasportistica, il cui successo in Europa deriva dall'eliminazione delle rotture di carico mantenendo la capillarità del servizio.

Alla sessione parteciperanno, con le loro esperienze, rappresentanti di grandi città europee che hanno già realizzato simili sistemi ed esperti del settore.

La sessione sarà suddivisa in due sezioni: la prima dedicata alle esperienze nel settore tranviario (comprese le innovazioni relative all'esercizio senza catenaria) ed alle vetture filoviarie. Un particolare riferimento sarà effettuato all'utilizzo dei supercapacitori.

La seconda sarà dedicata allo sviluppo degli autobus ibridi di nuova generazione per i quali è prevista nei prossimi anni una forte diffusione, in attesa di una piena maturità industriale del settore delle fuel cells che trova nella vettura ibrida il proprio layout funzionale.



PRIMA PARTE:

TPL e qualità del servizio, impianti, tranvie, filovie ed assi protetti

Moderatore: Luca Mercalli, *climatologo* - Agostino Fornaroli, *Direttore MobilityLab*

- Europa: Benchmark nella mobilità, misurarsi con i migliori nel mercato
Walter G. Finkbohner, *Esperto di trasporti* - Zurigo
- Autopostale e la qualità del servizio in Svizzera
Mauro Pascale, *AutoPostale Svizzera*
- Sistemi elettrici di trazione a risparmio energetico
Enrique L. Aleman - Martin Schmitz, *Vossloh Kiepe*
- Il nuovo sistema filoviario per il trasporto rapido di massa a Verona
Enrico Corsi, *Assessore alla Mobilità, Comune di Verona*
- Il progetto del nuovo tram FIREMA per l'Europa: tradizione e innovazione
Riccardo Sberna, *Firema*
- TRAMWAVE, la nuova frontiera della mobilità urbana
Giovanni Bocchetti, *Ansaldo STS*
- Primi ritorni di esperienza dopo cinque mesi di esercizio pubblico
Stefano Bernardi, *TEB Bergamo*
- SIEMENS: Risposte sostenibili per la mobilità urbana. Il nuovo tram Avenio
Alessandro Lopalco - Wolfgang-Dieter Richter, *SIEMENS*
- Il sistema tranviario senza catenaria Primove di Bombardier
Sandro Scarfone, *Bombardier Transportation Italy*
- Dai nuovi sistemi per l'incremento della capacità di trasporto delle linee metropolitane e ferroviarie ai prodotti innovativi
Giuseppe Pandolfo, *Alstom Ferroviaria*
- Soluzioni e tecnologie nel trasporto urbano: la catenaria rigida per la Linea C della Metropolitana di Roma
Massimo Fappani, *Balfour Beatty Rail*
- Scambi tranviari - Tecnologia, sicurezza
Alessandro Agorni, *Kiepe Electric*
- L'evoluzione degli operatori TPL verso la sostenibilità ambientale solo un problema di tecnologia o di cultura organizzativa
Andrea Bottazzi, *ATC Bologna*
- Genova città verticale: nuove soluzioni tecnologiche a servizio della mobilità urbana
Paolo Pissarello, *Vice Sindaco Comune di Genova*

Al termine seguirà una **tavola rotonda** in cui saranno messi a confronto lo stato dell'arte e le aspettative del mercato.

SECONDA PARTE:

Lo sviluppo degli autobus ibridi di nuova generazione

Moderatore: Alberto Zorzan, *Direttore Ingegneria Rotabili ATM Milano*

- Nuovi autobus ibridi Man: la trazione del futuro è pronta per la produzione in serie
Eberhard Hipp - Fiorenzo Fiorini, *MAN*
- L'autobus ibrido di Mercedes-Benz è già oggi in viaggio verso le Fuel Cell
Ulrich Piotrowski, *Mercedes-Benz Autobus*
- Hybrid Strategy for Commercial Vehicles / General Conditions - Activities at ZF
Bert Hellwig, *ZF*
- L'autobus ibrido-serie EPT tra presente e futuro
Marco Sala, *EPT*
- Ibrido oggi, ibrido domani
Paolo Del Noce, *Irisbus Iveco*
- Il progetto WEB, World Electric Bus
Giorgio Colombo, *consulente ZEM Evolution srl*
- Diesel micro turbogenerator versus conventional Euro V diesel engine advantages
Sven Fransen, *Capstone Corporation*
- Autobus a basso impatto ambientale
BredaMenarinibus

Al termine seguirà una **tavola rotonda** nella quale sarà presentato lo stato dell'arte, i progetti e le prospettive degli autobus ibridi di nuova generazione. Un particolare riferimento sarà rivolto alla prospettiva dell'adozione di fuel cells.

Città Elettriche 2009 (6^a Edizione)

CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLA PROPULSIONE ELETTRICA



TERZA SESSIONE

Mobilità Urbana Sostenibile: autoveicoli, motoveicoli, biciclette elettriche e flotte aziendali (tecnologie e misure di sostegno)

Coordinata da CEI-CIVES, in collaborazione con COLUMBIA GROUP e Quattroruote
Sala Arancio I

Martedì 6 ottobre 2009 ore 14.00 - 18.00

OBIETTIVI

La sempre maggiore sensibilità alle tematiche ambientali ed il rilancio dell'economia mondiale hanno generato negli ultimi mesi un forte rilancio del settore della ricerca e della produzione nel campo dei veicoli a propulsione elettrica. Tra questi rientrano i modelli di vetture proposte dalle maggiori case automobilistiche mondiali: ibride, elettriche a batteria e a fuel cell, anche se il tema dell'idrogeno cede oggi il passo a tecnologie di più immediata applicabilità.

Anche le due ruote elettriche (maxi scooter, scooter e biciclette) si stanno ritagliando un ruolo importante in tale ambito, così come le aziende stanno investendo nell'acquisto di flotte ecologicamente sostenibili.

La sessione, coordinata da CEI-CIVES e in collaborazione con Quattroruote, che in questa sede ripropone il progetto 10x10, sarà incentrata su di un dibattito in merito alle tecnologie immediatamente applicabili, all'approvvigionamento dell'energia (con il coinvolgimento dei soggetti produttori) ed alle politiche per il sostegno del settore.

Parteciperanno i rappresentanti delle istituzioni che si confronteranno con i leader industriali del settore.

Moderatore: Giampiero Bottino, responsabile delle pagine Motori de Il Sole24Ore

Apertura dei lavori e presentazione dei piani del Comune di Milano:

Edoardo Croci, Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano

- Il significato di ecosostenibilità nel settore del trasporto stradale
Pietro Menga, CEI-CIVES
- Il progetto E-Mobility Italy di ENEL
Andrea Valcalda, ENEL
- E-Mobility - La tecnologia al servizio della ricarica
Alessandro Bartolini, A2A
- Tavola rotonda: Stato dell'arte, applicazioni e progetti del mondo dell'industria
Interventi a cura di:
 - Andrea Baracco, Renault Italia
 - Francesco De Majo, Faam
 - Gaetano Di Gioia, Micro Vett
 - Liviana Forza, Piaggio
 - Welles Guerrieri, Veicoli
 - Andrea Onado, Ducati Energia
- L'esperienza del Network Mobilità Urbana Sostenibile: politiche energetiche e strategie di gestione dei parchi veicolari
Lanfranco Senn, CERTET - Università Commerciale "L. Bocconi"
- La Consip e la mobilità sostenibile
Pascal Dell'Anno, CONSIP
- Il Progetto Quattroruote 10x10: le flotte aziendali alla sfida dell'ambiente
Mauro Tedeschini, Quattroruote
 - La mobilità sostenibile secondo TNT - Stefania Lallai, TNT Express Italy
 - Il progetto Ecopower: la scelta del metano - Nicola Piazza, Würth Italia
 - AstraZeneca sceglie l'ambiente: la car policy e la CO₂ - Martino Carrieri, AstraZeneca
- Presentazione libro ENEA-ATA-CEI/CIVES "Sistemi di propulsione elettrica ed ibrida"
Giovanni Pede, ENEA

“SISTEMI APERTI A VALORE AGGIUNTO: LA BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA SENZA FRONTIERE”

A cura di Club Italia e Clickutility
Sala Arancio 2

Martedì 6 ottobre 2009 ore 9.00 - 18.00



OBIETTIVI

Il settore della Mobilità e del Trasporto Pubblico è attraversato da un processo di innovazione tecnologica, che passa attraverso la costruzione di sistemi di bigliettazione elettronica.

I nuovi sistemi di bigliettazione elettronica modificano alcuni processi determinanti all'interno delle aziende di TPL e degli enti locali coinvolti, soprattutto relativamente alle:

- modalità di gestione del servizio
- modalità di acquisto e fruizione dei servizi da parte dei clienti finali

Il convegno si pone quindi l'obiettivo di approfondire le principali variabili tecnologiche, organizzative e normative di un sistema di bigliettazione elettronica e di pagamento, analizzando le esperienze più innovative presenti all'interno del settore della mobilità e del trasporto pubblico europeo e attivando un confronto costruttivo sull'evoluzione dei sistemi di pagamento e dei servizi elettronici che tenga presente gli sviluppi avvenuti anche in altri settori quali la pubblica amministrazione (es. carta d'identità elettronica), gli istituti finanziari (progetto micro circuito), la grande distribuzione e le telecomunicazioni.

Saluti e introduzione dei lavori:

Ezio Castagna, *Presidente Club Italia*



PRIMA SESSIONE

Le nuove sfide per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione: sistemi aperti, standardizzazione e interoperabilità

Chairman: Gianni Foti, *Direttore 5t Torino*

- **Il biglietto elettronico: da titolo di viaggio ad abilitatore di servizi di prossimità - Nuovi paradigmi di fruizione dell'utenza**
Giampaolo Codeluppi, *Direttore Pianificazione d'Impresa ATM Milano*
- **Apparati aperti per sistemi aperti, fattore critico di successo**
Gianni Becattini, *AEP*
- **Gli standard necessari per i sistemi "aperti"**
Silvio Merli, *ELSAG DATAMAT*
- **Collaborazione: fattore critico di successo per i nuovi sistemi di ticketing**
Guido Bongo, *Firema*
- **Multicanalità e pagamenti sicuri nel ticketing ferroviario**
Vincenzo Bloise, *Trenitalia*
- **RFID Contactless: ISO 14443 Compliance & Interoperability**
Marco Magnarosa, *CEO Consorzio CUBIT*
- **Alla ricerca di uno standard per i sistemi di bigliettazione elettronica - un'overview sui sistemi di e-ticketing in Europa e nel mondo**
Claus Dohmen, *Responsabile Marketing IVU Traffic Technologies*

SECONDA SESSIONE

Tecnologie e progetti innovativi per lo sviluppo della rete di vendita e ricarica delle card, integrazione con i progetti di infomobilità e tecnologie a bordo (es. avm, sistemi di conteggio)

Chairman: Claudio Claroni, *Direttore Club Italia*

- **La migrazione di Calypso dalla smart card al telefonino: Calypso on demand**
Philippe Vapperau, *Presidente Club International* - Ralph Gambetta, *Calypso Network Association*
- **Ampliamento della rete di vendita nei sistemi di bigliettazione elettronica**
Massimo Bellossi, *ATM Milano*
- **Mobile Ticketing & Payments: lo standard interoperabile dei gestori**
Enrico Sponza, *Consorzio Movincom*

- **Evoluzione del Sistema di Bigliettazione Elettronica verso Carte Multifunzione: risultati, prodotti e prospettive aperte al trasporto pubblico dai nuovi canali e dalle nuove tecnologie**
Gianluigi Di Lorenzo, *Responsabile Sistema di Bigliettazione Elettronica, Atac SpA*
- **SIEMENS: risposte sostenibili per la mobilità urbana. Sistema tecnologico integrato TPL per ATV Verona**
Nicola Girardin - Mario Busillo, *SIEMENS*
- **Integrazione tra Bigliettazione elettronica e sistemi di pagamento**
Giuseppe Virgone, *Amministratore Delegato ABS*
- **Servizi di mobilità e pagamenti con cellulare NFC: i progetti pilota di CAP per bus e parcheggi**
Alexio Picco, *Responsabile Business Unit Mobilità e Turismo, CAP*
- **Sistemi di conteggio passeggeri e analisi statistica dei flussi. Esempi ed esperienze in Italia**
Cristina Massari, *General Manager DILAX Italia*
- **L'accesso a banda larga per la mobilità**
Mauro Moioli, *Partitalia*
- **Sistemi di ricarica multicanale**
Renzo Brunetti, *ATM Ravenna* - Francesco Orlandini, *TSP srl*
- **Titolo di viaggio e strumento di pagamento: esperienze, opportunità e prospettive delle carte a doppia funzione per le imprese di trasporto**
Francesco Guzzetta, *Responsabile Prodotti Debito e Prepagati MasterCard Italia*
Alessandro Albano, *Responsabile Sistemi di Pagamento Bancoposta Poste Italiane*
- **L'emissione di biglietti a bordo in outsourcing**
Roberto Monfasani, *Presidente Consorzio Mobilità Urbana Roma*
- **Nuove frontiere per OnBoard e OnGround Digital Signage**
Giovanni Losco, *IPM Group - MediaMobile Italia*

TERZA SESSIONE

Stato dell'arte, criticità e percorsi di sviluppo dei sistemi regionali o metropolitani di bigliettazione elettronica

Chairman: Gianni Scarfone, *Direttore Generale ATB Bergamo e Presidente Asstra Lombardia*

Tavola Rotonda.

Interventi a cura di:

- Daniele Borioli, *Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, difesa del suolo Regione Piemonte*
- Alfredo Peri, *Assessore alla Mobilità e Trasporti Regione Emilia Romagna*
- Antonietta Sannino, *Direttore Generale Consorzio Unicocampania*
- Giovanni Enrico Vesco, *Assessore ai Trasporti e Porti Regione Liguria*

“SICUREZZA STRADALE: CULTURA E TECNOLOGIA PER UN FUTURO SENZA INCIDENTI”

A cura di Clickutility

Sala Arancio 3

Martedì 6 ottobre 2009, ore 9.30 - 18.30



OBIETTIVI

Nel 2007 ci sono stati in Italia 5131 morti per incidente stradale e 325.000 feriti conseguenti a circa 230.000 incidenti. A fronte di una notevole riduzione della gravità del fenomeno, intervenuta negli ultimi anni, ancora molti sono i problemi da affrontare come, ad esempio, l'elevata incidentalità in zona urbana e la mortalità tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, motociclisti).

L'Istituto Superiore di Sanità stima, ormai da anni, che almeno il 30% di questi sia causato dall'uso di alcol e/o da sostanze stupefacenti. Altre stime indicano che il 20-22% sia causato da eccessiva sonnolenza (dati Università Genova). Infatti, qualora gli effetti negativi dell'alcol sul livello di vigilanza siano associati a sonnolenza eccessiva si registra un effetto moltiplicativo capace di aumentare notevolmente il rischio di incidentalità: livelli di alcolemia non sanzionabili in un autista al massimo livello di vigilanza comportano un elevato rischio di incidentalità in momenti di forte propensione circadiana al sonno (ore notturne) o dopo periodi eccessivamente prolungati di veglia. Naturalmente, le azioni di contrasto sia all'uso di sostanze d'abuso durante la guida, non possono prescindere da una forte azione di informazione mirata degli utenti anche sui diversi potenziali effetti di queste sostanze in diverse condizioni fisiologiche, nonché da un rinnovato dinamismo nel campo della educazione alla sicurezza stradale.

Cultura e tecnologia appaiono quindi oggi come le uniche forme possibili per contrastare un fenomeno che rappresenta una priorità di intervento nel nostro paese, come d'altronde in tutti quelli dell'Unione europea, anche - e non solo - per cercare di raggiungere l'obiettivo comunitario del 2010.

Queste, in estrema sintesi, le principali linee di azione per contrastare il fenomeno, sulle quali il consenso degli esperti appare pressoché unanime: aumento dei controlli su strada; contrasto alla guida sotto l'influenza di alcol e di sostanze stupefacenti; campagne di comunicazione e infomobilità; azioni per incrementare l'uso dei dispositivi di sicurezza (cinture, casco, sistemi di ritenuta per bambini); contenimento della velocità dei veicoli; incremento della sicurezza attiva e passiva dei veicoli". Con l'occasione, si parlerà anche della direttiva 2008/96/CE sulla sicurezza delle infrastrutture stradali, di infomobilità e di nuove tecnologie per il contrasto all'incidentalità stradale.



Introduce e Modera: Pietro Marturano, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ore 9.30 apertura dei lavori: On. Salvatore Tatarella, Parlamentare europeo, direttore della rivista Puglia d'oggi e Vice Presidente di Anci Puglia.

- **Sicurezza stradale e giovani: Strategie di comunicazione e linee di intervento**
Andrea Sergio Fantoma, Capo Dipartimento della Gioventù - Ministero della Gioventù
- **Epidemiologia e prevenzione dei traumi stradali**
Franco Taggi, Direttore del reparto "Ambiente e Traumi", Istituto Superiore di Sanità, Roma
- **Alcool e Guida: epidemiologia e sicurezza evidence-based**
Emanuele Scafato, Presidente Società Italiana di Algologia, Direttore Osservatorio Nazionale ALCOL - CNE-SPS, Istituto Superiore di Sanità, Roma
- **L'in-depth investigation delle cause di incidentalità**
Luca Persia, CTL - Centro di ricerca per i trasporti e la logistica, Università Sapienza, Roma
- **I problemi irrisolti nei controlli su strada**
Giordano Biserni, presidente ASAPS
- **Le proposte di ETSC per il quarto programma quadro sulla sicurezza stradale**
Antonio Avenoso, ETSC, Brussels
- **Sonno, fatica e guida**
Sergio Garbarino, Servizio sanitario della Polizia di Stato Ministero dell'Interno - Centro di fisiopatologia del sonno Università di Genova
- **Guida e sostanze d'abuso**
Giovanni Serpelloni, capo Dipartimento Politiche Antidroga - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ore 13.30 Lunch

Ore 14.30 Ripresa dei lavori

Moderatore: Simona Rossotti, sociologa, Amministratore delegato UEI "La sicurezza si fa strada"

Interventi programmati:

- **L'infomobilità e il nuovo CCISS**
Pasquale Danzi, direttore centrale operativa CCISS, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- **Sicurezza delle infrastrutture stradali in ambito extraurbano,**
Davide Tartaro, Net Engineering
- **Per una comunicazione etica della sicurezza stradale**
Massimo Bonforti, direttore responsabile della rivista TRAS-Trasporti Ambiente & Sicurezza, vice presidente CAFI Editore, Roma

- **Le Tecnologie al servizio della sicurezza e della mobilità autostradale**
Antonino Galatà, *direttore di esercizio Autostrade per l'Italia*
- **Interventi integrati a bordo veicolo per la sicurezza stradale**
Anita Fiorentino, *Centro di ricerca ELASIS-FIAT*
- **I sistemi di monitoraggio, controllo e gestione dei trasporti stradali e ferroviari delle merci pericolose**
Balduino Simone, *Dirigente Superiore della Polizia di Stato, Direttore del Centro di Addestramento della Polizia di Stato*
- **Le politiche del Comune di Milano per la sicurezza stradale**
Stefano Riazola, *Direttore Settore Pianificazione Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano*
- **La sicurezza stradale: la prevenzione dei comportamenti scorretti**
Pierlorenzo Zanchi, *Presidente Automobile Club Milano*
- **Fondazione ANIA e comune di Milano insieme per la sicurezza stradale**
Sandro Vedovi, *Fondazione ANIA*

Dibattito (**)

Ore 18,00 - Conclusioni:

Pietro Marturano, *Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

(**) sarà possibile iscriversi al dibattito pomeridiano presso la Segreteria del Convegno durante la mattinata.

“SECONDO CONVEGNO NAZIONALE DEL CLUB DELLE CITTA' DEL BIKE SHARING”

A cura di Euromobility, in collaborazione con Clickutility

Sala Azzurra I

Martedì 6 ottobre 2009, ore 10.00 - 12.30



OBIETTIVI

Il bike sharing, ossia la bicicletta condivisa, continua a riscuotere grande successo. Nell'ultimo anno sono più di dieci i Comuni italiani che hanno attivato il servizio mettendo a disposizione dei cittadini una possibilità in più di effettuare alcuni spostamenti quotidiani in modo sostenibile. Per i percorsi brevi la bicicletta rimane di gran lunga il mezzo più rapido e flessibile per spostarsi poiché consente di variare il tragitto a proprio piacimento evitando così gli ingorghi del traffico ed eliminando totalmente il problema della ricerca di parcheggio. Le linee d'azione del Club delle Città per il Bike Sharing (CCBS) nato nel 2008 mirano a far diventare il bike sharing a tutti gli effetti un servizio di trasporto pubblico ad uso individuale garantendo uno sviluppo omogeneo e l'interoperabilità, a livello nazionale, delle singole iniziative di Bike Sharing avviate a livello locale. A distanza di un anno dalla nascita del Club si vuole fare il punto sullo stato dell'arte del bike sharing in Italia analizzando le caratteristiche dei diversi sistemi che offre il mercato e l'effettivo utilizzo con i conseguenti benefici che ne derivano in termini ambientali e di risparmio energetico. Ore 9.00 Assemblea Ordinaria della Conferenza degli Assessori di CCBS.

PROGRAMMA

Introduce e modera: Lorenzo Bertuccio, Direttore Ufficio Tecnico CCBS

Intervengono:

Antonio Decaro, *Presidente CCBS*

Edoardo Croci, *Assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente del Comune di Milano*

Alfredo Peri, *Assessore alla mobilità e ai Trasporti Regione Emilia Romagna*

Giovanni De Nicola, *Assessore Viabilità, Opere Pubbliche stradali, Mobilità e Trasporti della Provincia di Milano*

Fabio De Lillo, *Assessore all'Ambiente del Comune di Roma*

Giorgio Ceccarelli, *Consigliere FIAB*

Alessandro Tritto, *Green Value Group*

È stata invitata Stefania Prestigiacomo, *Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*



PROGRAMMA DELLE VISITE TECNICHE MOBILITYTECH:

VISITA TECNICA ALLA CENTRALE DI CONTROLLO DEL TRAFFICO E DEL TERRITORIO (sistema ecopass)

A cura di Comune di Milano

Lunedì 5 ottobre, ore 18.00

La visita durerà 30 minuti

Sono ammessi 2 gruppi da 20 persone che si alterneranno.

Partenza bus ore 18 dal MIC

Descrizione del sistema

Per limitare in modo efficace il congestionamento da traffico in città occorre monitorare costantemente la rete viabilistica cittadina, con sistemi e strumenti in grado di fornire informazioni in tempo reale sull'andamento del flusso viabilistico. Milano è all'avanguardia nei sistemi di gestione elettronica del traffico e del territorio: il sistema di controllo adottato consente infatti di intervenire sulla fluidificazione del traffico, sull'aumento della velocità del trasporto pubblico e di ridurre il tasso di incidentalità. La Centrale della Mobilità è la struttura in cui confluiscono e si integrano tutti i sistemi tecnologici e informatici dedicati al monitoraggio e alla regolazione del traffico.

Il sistema complessivo, che fa capo alla Centrale, è in continua espansione e sviluppo. Ad oggi comprende:

- il sistema di centralizzazione e controllo semaforico
- il sistema di monitoraggio del traffico
- Il sistema di monitoraggio ambientale
- il Sistema di comunicazione all'utenza
- il Sistema di telecontrollo delle infrazioni stradali
- il Sistema di videosorveglianza e controllo del territorio

Per la trasmissione dati sul traffico è stata sviluppata un'infrastruttura di comunicazione dedicata comprendente 95 km di rete fibra ottica, 2.600 km di rete in rame e la rete radio digitale TETRA che copre l'intero territorio comunale.

Nella Centrale della Mobilità i dati sono archiviati a disposizione di tutti gli utenti del sistema e permettono l'analisi in tempo reale, come pure l'elaborazione e la comprensione delle tendenze di lungo periodo, il monitoraggio degli indicatori principali relativi al traffico e all'ambiente. Sono anche disponibili o in corso di sviluppo dei modelli per l'interpretazione dei dati raccolti e per la previsione delle evoluzioni a breve-medio termine di traffico e ambiente.

VISITA ALLA SALA OPERATIVA ATM

A cura di ATM

Martedì 6 ottobre ore 18.30

La visita durerà 60 minuti e sarà suddivisa in due fasi:

- prima fase: visita alla nuova sala operativa di superficie
- seconda fase: presentazione del nuovo sistema di paline 2.0

E' ammesso un gruppo di 30 persone

Le persone vengono accettate in ordine di arrivo fino ad esaurimento posti.

Ritrovo all'ingresso della sede ATM - via Monte Rosa, 89 (fermata MI Lotto).

Sala operativa di Superficie

Ampio ovale delimitato da vetrate sul cui perimetro sono dislocate 25 postazioni che consentono la gestione di 126 linee di superficie mediante il nuovo sistema A.V.M. (Automatic Vehicle Monitoring). Gli operatori, grazie a questo sistema di localizzazione dei veicoli, possono effettuare un monitoraggio in tempo reale delle linee (visualizzate su schermi Lcd di grandi dimensioni mediante supporto cartografico) e quindi gestire efficacemente la regolarità e le criticità del servizio.

Il tutto sarà poi a breve perfezionato con l'introduzione della moderna tecnologia digitale "TETRA" per le comunicazioni radio, che agevolerà i contatti tra la Sala Operativa ed i conducenti.

Sistema paline 2.0

Le informazioni alla clientela saranno replicabili su paline elettroniche basate su display Lcd che saranno in grado di visualizzare su mappe cartografiche il percorso delle linee di superficie e di dare informazioni sulla posizione e sul tempo d'attesa della prossima vettura in arrivo.

Tramite questo sistema sarà inoltre possibile veicolare informazioni multimediali legate alla regolarità del servizio ed alle eventuali perturbazioni in corso.

Tecnologia e funzionalità dunque, ma soprattutto efficienza, qualità e sicurezza.

Programma della visita

- visita alla sala operativa
- presentazione del nuovo sistema di paline 2.0

VISITA AI NUOVI IMPIANTI DI AUTOMAZIONE E SEGNALAMENTO DELLA LINEA M1 E AL NUOVO TRENO MENEGHINO PRESSO IL DEPOSITO DI PRECOTTO

Mercoledì 7 ottobre ore 10.30

La visita durerà 60 minuti e sarà suddivisa in due fasi:

- prima fase: visita al nuovo sistema di segnalamento linea M1, a cura di ATM e di Alstom Ferroviaria
- seconda fase: visita al nuovo treno della metropolitana "Meneghino"

È ammesso un gruppo di 30 persone

Le persone vengono accettate in ordine di arrivo fino ad esaurimento posti.

Ritrovo all'ingresso del deposito di Precotto - via Anassagora, 11 (fermata M1 Villa San Giovanni).

Descrizione Visita Sistema di segnalamento Linea 1

Per migliorare il servizio ai passeggeri, ATM in collaborazione con Alstom Ferroviaria, ha avviato un progetto per rinnovare il sistema di segnalamento della linea 1 della metropolitana di Milano.

Il progetto, attualmente in corso d'opera, prevede un miglioramento della capacità di trasporto della linea grazie alla riduzione dell'intervallo tra i treni, che passerà dagli attuali 120 secondi a soli 90 secondi.

Si tratta del più complesso progetto di segnalamento in Europa su linee metropolitane.

Descrizione visita nuovo treno della metropolitana Meneghino

Centocinquanta metri di tecnologia e comfort forniti in ATI da Ansaldo-Breda e Firema, un concentrato di tecnologia e flessibilità che permette alla metropolitana di Milano un salto di qualità: comfort, sicurezza del viaggio e interni da business class con monitor per le informazioni da viaggio, una nuova illuminazione, uno studio ergonomico, cromatico e funzionale dei sedili.

Programma della visita

- presentazione del progetto di rinnovamento del sistema di segnalamento
- visita alla sala operativa centrale di riserva
- viaggio di prova su treno attrezzato con il nuovo sistema di segnalamento
- visita del nuovo treno della metropolitana "Meneghino"

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Dati del partecipante

Nome		Cognome	
Azienda/Ente		Funzione	
Indirizzo		Città	Provincia
Cap			
Tel.	Cell.	Fax	E-mail

☐ SOCIO CLUB ITALIA
 ☐ SOCIO EUROMOBILITY
 ☐ SOCIO CCBS

Desidero partecipare a:

CONVEGNO	PROMOTORE	COSTO
<input type="checkbox"/> Accesso libero a tutti i convegni Il MobilityTech Pass comprende la fornitura su CD degli atti dei convegni		300,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Sessione istituzionale plenaria di apertura Stati generali della mobilità - piani e progetti per una città a impatto zero	Comune di Milano	100,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Città elettriche 2009 - (6ª edizione) Prima sessione: Il sistema "AV" di metropolitana nazionale e le ferrovie regionali Seconda sessione: Sistemi di trasporto ad alta capacità per la riqualificazione delle aree metropolitane Terza sessione: Mobilità urbana sostenibile: auto, moto e biciclette elettriche	Columbia Group	150,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> La distribuzione urbana delle merci in Europa e in Italia: tendenze emergenti, tecnologie innovative e modelli di partnership tra pubblico e privato - 3ª edizione del convegno: Nuove misure e interventi per la regolazione degli accessi nei centri urbani	ATAC - Agenzia della Mobilità del Comune di Roma TTS Clickutility	100,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Opportunità Europa: progetti e iniziative sotto la lente di ingrandimento	European Committee UITP ATM Milano Polis Isis	100,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Sistemi aperti a valore aggiunto: la bigliettazione elettronica senza frontiere Per i soci di CLUB ITALIA sono previste le agevolazioni specifiche: primo partecipante gratuito , dal secondo 150 euro + IVA	Club Italia in collaborazione con Clickutility	150,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Secondo convegno Nazionale del Club delle città per il Bike Sharing Il convegno è gratuito per i soci CCBS e per i soci Euromobility	Euromobility in collaborazione con Clickutility	100,00€ + IVA
<input type="checkbox"/> Sicurezza Stradale: cultura e tecnologia per un futuro senza incidenti	Clickutility	100,00€ + IVA

Modalità di pagamento

La fattura dovrà essere intestata a:

Ragione Sociale o Cognome e Nome _____

Partita I.V.A. _____

Codice Fiscale _____

Via _____

Città _____

Provincia _____

Cap _____

1. Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite:

Bonifico bancario sul C/C n° 000000010665 – Banca Popolare Milano – Ag.217 San Lazzaro di Savena, Bologna Abi 05584
Cab 37070 Cin B.

IBAN: IT 83B0558437070000000010665

Bonifico Bancario su Cassa di Risparmio della Spezia Spa - CARISPE sede di Genova - ABI: 06030 CAB: 01401 CIN: W

C/C: 000000246C00

IBAN: IT 43W0603001401000000246C00

2. L'iscrizione s'intende perfezionata al momento del ricevimento da parte di ClickUtility della presente domanda di adesione compilata e sottoscritta. **Affinché l'iscrizione possa essere registrata si richiede gentilmente di inviare copia dell'avvenuto pagamento unitamente alla scheda di iscrizione** al n. di Fax 051-220997

3. In caso di impossibilità a partecipare all'evento, sarà possibile la sostituzione con un'altra persona della stessa Azienda/Ente.

Data _____

Firma _____
(eventualmente con timbro)

TUTELA DEI DATI PERSONALI – Informativa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003 e prestazione del consenso. I dati personali forniti dall'interessato sono trattati anche con strumenti informatici per le finalità indicate nel presente progetto. Il titolare del trattamento è ClickUtility Srl – Sede Legale e Operativa Via Monte Grappa 16, 40121 Bologna. L'interessato ha il diritto di accedere ai dati che lo riguardano e di esercitare i diritti di integrazione, rettifica, aggiornamento, ecc., garantiti dall'art. 7 del DL n. 196/2003, rivolgendosi a ClickUtility Srl. Il conferimento dei dati ed il consenso al relativo trattamento rappresentano condizioni necessarie ai fini dell'iscrizione a MobilityTech. L'interessato, presa visione dell'informativa resa ai sensi dell'art. 13 del DL n. 196/2003, esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nei termini sopra descritti, apponendo un contrassegno nel riquadro adiacente ☐

Data _____

Firma _____
(eventualmente con timbro)

In occasione di **Mobility Tech 2009** nasce un nuovo servizio di infomobilità.

Lasciando il vostro numero di cellulare riceverete, solo nelle giornate del 5/6 Ottobre 2009, alcuni SMS con cui verrete informati su iniziative ed eventi in corso. Il servizio è offerto da **CAP: innoviamo la mobilità.**

I dati verranno trattati secondo la normativa sulla privacy.

Cellulare _____



La 4ª Edizione di Mobilitytech
è a Impatto Zero®:
compensate le emissioni di CO2
con la creazione di nuove foreste.

SCHEDA DI ISCRIZIONE - Visite Tecniche

Dati del partecipante

Nome		Cognome	
Azienda/Ente		Funzione	
Indirizzo		Città	Provincia
		Cap	
Tel.	Cell.	Fax	E-mail

Desidero partecipare a:
PROMOTORE

<input type="checkbox"/>	Lunedì 5 ottobre ore 18.00 Visita tecnica alla Centrale di Controllo del Traffico e del Territorio (sistema ecopass)	Comune di Milano
<input type="checkbox"/>	Martedì 6 ottobre 18.30 Visita tecnica alla Sala Operativa ATM	ATM
<input type="checkbox"/>	Mercoledì 7 ottobre ore 10.30 Visita ai nuovi impianti di automazione e segnalamento della Linea M1 e al nuovo treno Meneghino presso il deposito di Precotto	ATM Alstom Ferroviaria Firema

*La partecipazione alle visite tecniche è gratuita e il numero di posti disponibili è limitato.
Saranno accettate le iscrizioni in ordine di arrivo*



La 4ª Edizione di Mobilitytech
è a Impatto Zero®:
compensate le emissioni di CO2
con la creazione di nuove foreste.

Segreteria organizzativa

Via Monte Grappa 16 - 40121 (Bo)

Tel 051-2960894 Fax 051-220997

e-mail: segreteria@mobilitytech.it

Segreteria scientifica

Via all'Opera Pia 11A - 16145 (Ge)

c/o Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti

Tel 010-3532165 Fax 010-3532700

**MobilityTech è un evento
organizzato da**



www.mobilitytech.it

